



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 607 SUBARU LEGACY Break '94-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 607
- 1 bolstang T43M of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolflens 50T
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)
- 2 bouten M12-30 (D)
- 6 bouten met moeren M12-35 (C)
- 4 bouten met moeren M8-20 (A)
- 2 bouten M8-20 (B)
- 6 rondsels 40-12-4 (C)
- 4 rondsels 40-12-2 (D-F)
- 1 monteerstuk -e (F)
- 4 borgrondnels 8mm. (A)
- 12 borgrondnels 12mm. (B-C-D)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 607
- 1 tige-boule T43M of T35 escamotable (*)
ou support-équerre + boule 50T
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)
- 2 boulons M12-30 (D)
- 6 boulons avec écrous M12-35 (C)
- 4 boulons avec écrous M8-20 (A)
- 2 boulons M8-20 (B)
- 6 rondelles 40-12-4 (C)
- 4 rondelles 40-12-2 (D-F)
- 1 pièce de montage -e (F)
- 4 rondelles de sécurité 8mm. (A)
- 12 rondelles de sécurité 12mm. (B-C-D)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Bumper achteraan demonteren. Metalen gedeelte uit bumper losmaken.
2. De bumperdraagstukken van metalen gedeelte verwijderen door bovenaan de boutjes uit te schroeven en onderaan door afzagen aan ingedrukte lijn.
3. Metalen gedeelte aan trekhaak monteren. De bovenaan vrijgekomen boringen aan (A) en onderaan de voorziene gaten aan (B) van trekhaak. Daarna monteerstuk -e monteren aan montagepunten (D) en (F).
4. Bumper terug vastmaken aan het metalen gedeelte, doch vooraf midden onderaan een stukje uitsnijden van 16cm. breedte op 11cm. diepte, te beginnen op 8cm. gemeten vanaf de onderrand.
5. Trekhaak plaatsen door deze in het chassis te schuiven met (C) passend op de voorziene gaten. Bouten met rondsels via laadruimte bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter le pare-chocs arrière. Détacher la partie métallique du pare-chocs.
2. Ecarter les supports pare-chocs de la partie métallique (dévisser les boulons en haut et scier sur la ligne marquée en dessous).
3. Monter la partie métallique à l'attelage avec les forages au dessus aux points (A) et les trous prévus en dessous aux points (B) de l'attelage. Mettre la pièce -e aux points de montage (D) et (F).
4. ~~Refixer le pare-chocs à la partie métallique, mais couper d'abord une pièce au milieu en dessous de 16cm. en largeur sur 11cm. en profondeur, à 8cm. du bord inférieur.~~
5. Glisser l'attelage dans le chassis avec (C) sur des trous prévus. Mettre les boulons et rondelles via le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.

